



# Torniamo in treno

Campagna di informazione e sensibilizzazione avviata da Cittadinanzattiva nel dicembre 2007 per denunciare i disservizi ferroviari, in primis ritardi e scarsa igiene dei treni, ma anche il caro biglietti.

**Rassegna stampa**

**A cura dell'ufficio stampa di Cittadinanzattiva ONLUS**

CAMPAGNA NAZIONALE DI COMUNICAZIONE DA CITTADINANZATTIVA

# Torniamo sui treni, ma che almeno siano puliti (oltre che puntuali)

→ Mariano Votta\*

partita a ridosso delle festività natalizie con un vero e proprio blitz effettuato nella stazione ferroviaria di Roma Termini la nuova campagna di denuncia e sensibilizzazione di Cittadinanzattiva in tema di servizi di pubblica utilità. Aderenti dell'Associazione di tutela dei diritti dei cittadini si sono presentati nella mattinata del 21 dicembre pronti ad accogliere i viaggiatori in transito a Roma con biglietti-reclami (come quello riprodotto). Parallelamente, hanno dato il via ai primi monitoraggi per constatare con dati alla mano le condizioni di pulizia di treni (nonché i ritardi) di alcune tratte di pendolari nel Lazio.

Oggetto di attenzione, come detto, lo stato in cui versa il trasporto ferroviario nel nostro Paese, dal punto di vista della qualità del servizio. Ai noti disagi per i "regolari" ritardi, infatti, viaggiatori e pendolari sono sempre più costretti a confrontarsi con uno stato di scarsa igiene e pulizia dei convogli su cui viaggiano. Per rendersene conto, basta leggere i messaggi ospitati da circa un mese nella bacheca on line presente

Viaggiatore nome: <input type="text" value="cognome"/>		<b>TORNARE IN TRENO</b>		Viaggiatore email: <input type="text" value=""/>	
Partenza località: <input type="text" value=""/>		Data: <input type="text" value=""/>		Arrivo Area: <input type="text" value=""/>	
Segnalazione:  <input type="text" value=""/>					
Tipologia treno (es. IC, IR...): <input type="text" value=""/>		Frequenza viaggio: <input type="text" value="tutti i giorni"/> <input type="text" value="una volta al mese"/> <input type="text" value="più di una volta al mese"/>			

Cittadinanzattiva Onlus, via Flaminia 53, 00196 Roma - tel. 06.36718555 - fax 06.36718333 - [formazioni@treno.cittadinanzattiva.it](mailto:formazioni@treno.cittadinanzattiva.it)

su [www.cittadinanzattiva.it](http://www.cittadinanzattiva.it). Capita così di leggere di Federica che dalle Marche denuncia "treni sporchi, sicurezza zero, controllori inesistenti o maleducati. La carta dei servizi non viene mai rispettata". Dalla Campania, rincara la dose Giuliano, che si lamenta per la tratta Napoli piazza Garibaldi - Napoli Montesanto: "ogni giorno un calvario: vagoni affollati fino all'inverosimile, sporchi, pericolosi e...il controllo destinato solo ai biglietti!". Lamentele che percorrono in lungo e in largo tutto lo stivale.

Proprio per questo,

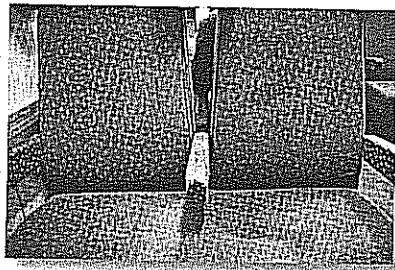
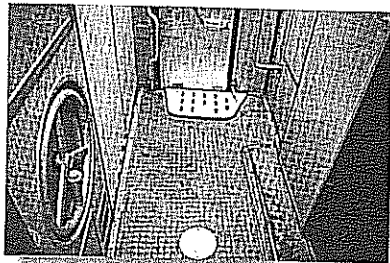
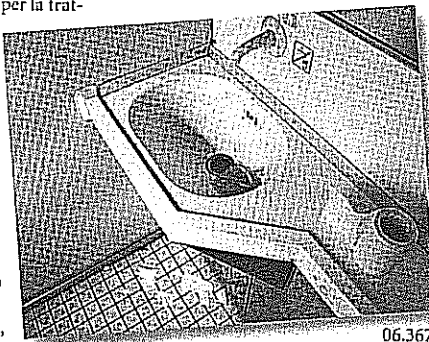
Cittadinanzattiva ha inteso dare vita ad una campagna nazionale di comunicazione che, come è proprio nel suo stile, punta sul reale coinvolgendo dei cittadini affinché non si rassegnino allo stato delle cose. Ovviamente, lo spirito dell'iniziativa è costruttivo, dato che l'obiettivo finale è il miglioramento del servizio, per tornare a viaggiare con piacere sui treni.

Per far ciò, Cittadinanzattiva punta alla raccolta di segnalazioni, foto e video che raccontino cosa succede in treno: i cittadini sono invitati a diventare veri e propri "narratori" di testimonianze, e "investigatori" di immagini che possono essere inviate via mms al 3460660285 oppure via mail a: [torniamointreno@cittadinanzattiva.it](mailto:torniamointreno@cittadinanzattiva.it). Si può inoltre lasciare un commento sulla citata bacheca on line, o contattare lo

06.36718555 (dal lunedì al venerdì 9.00/13.00) per ricevere gratuitamente informazioni e consulenza.

Il messaggio della campagna di Cittadinanzattiva è ben rappresentato da foto-denuncia scattate dal fotografo professionista Alessandro Tosatto, ospitate sul sito dell'Associazione e, alcune, qui pubblicate.

\*Cittadinanzattiva, Roma





## ATTONI CANDIDATO SINDACO AD ANZIO PER LA DESTRA

E' ufficiale la candidatura a sindaco di Anzio di Maurizio Brugiatelli: passa a Sebastiano Attoni; spiega Brugiatelli: "ho preferito lasciare l'onore del grande passo a Sebastiano perché ho ritenuto fosse l'unico personaggio politico con concetti ed idee nuove".

E' un uomo molto testardo e questa è una qualità che un amministratore deve avere.

Sebastiano Attoni, dunque contro Luciano Bruschini e Paride Tulli... e tra gli avversari molti ex colleghi di maggioranza.

## Cittadinanzattiva per la campagna "torniamo in treno".

*Con i monitoraggi condotti da Cittadinanzattiva per la campagna "torniamo in treno", abbiamo potuto vedere come i treni a nettuno siano sempre in ritardo e che solamente nell'8% dei casi siano in orario.*

Con i monitoraggi condotti da Cittadinanzattiva per la campagna "torniamo in treno", abbiamo potuto vedere come i treni a nettuno siano sempre in ritardo e che solamente nell'8% dei casi siano in orario. Il Segretario Regionale Cittadinanzattiva Lazio, Giuseppe Scaramazza, dichiara: "I cittadini che prendono il treno tutti i giorni per andare al lavoro, sono dei cittadini senza diritto: viaggiano senza il diritto di sapere quali sono i treni soppressi, nessuna comunicazione dei treni in ritardo, nessuna sicurezza sui treni, condizioni igieniche pessime, nessun confort e infine senza aver nessun risarcimento per i disagi in tempi brevi. Non basta avere delle soluzioni ma devono essere riconosciuti ai viaggiatori tutti i diritti. Cittadinanzattiva chiede un rinnovo del contratto di servizio con le regioni e il rispetto degli standard di qualità inerenti al servizio universale; infine ha voluto denunciare il disservizio ferroviario, ma il suo obiettivo è quello di migliorare tutti i servizi e di poter avere un viaggio in treno piacevole".

## NETTUNO:

Punta una pistola ad aria compressa contro una signora

Il prefetto Mario De Meo, commissario straordinario di Anzio



**Di.Di.A.Psi inaugura una nuova mostra fotografica il 12 gennaio 2008.** Si intitola "Percorsi per vivere insieme la città tra arte e natura" l'allestimento che Di.Di.A.Psi aprirà sabato 12 gennaio alle ore 11.45 presso la sala Alabardieri del Comune di Cremona. L'evento è organizzato con la collaborazione con l'Istituto Professionale "Luigi Einaudi", l'Unità Operativa Psichiatrica e col patrocinio di Comune e Provincia di Cremona. All'apertura saranno presenti anche il sindaco di Cremona Gian Carlo Corada, l'assessore alle Politiche Sociali Anna Rozza, la dirigente U.O.P. n°29 Emilia Agrimi, il dirigente scolastico dell'Istituto "Einaudi" Franco Verdi e la presidente di Di.Di.A.Psi. Rita Balsamo.

**L'Umana Avventura ricerca un educatore.** L'Umana Avventura Società Cooperativa Sociale ricerca un educatore o una educatrice nel proprio organico per attività educative nella zona di Cremona. Sono richiesti titolo di studio, patente B e disponibilità d'auto. Criteri preferenziali: esperienza in ambito prevenzione uso/abuso di sostanze, domicilio in zona Cremona, conoscenza del territorio. Il contatto iniziale dovrà avvenire previo invio del curriculum vitae in formato europeo, corredato da breve lettera di motivazione. Contatti: [info@umanaavventura.it](mailto:info@umanaavventura.it), fax: 0372/431413.

**"Torniamo in treno": una campagna contro i disservizi ferroviari.** Nasce la campagna "Torniamo in treno". Si tratta di una iniziativa di **Cittadinanzattiva** ed è frutto delle segnalazioni dei cittadini sul disservizio del trasporto ferroviario. L'obiettivo è contribuire al miglioramento del servizio e riportarci con piacere sui nostri treni. **Cittadinanzattiva** chiama tutti quanti alla raccolta di segnalazioni, storie, foto e video sul tema. Le segnalazioni verranno raccolte via e-mail a [cittadinanzattiva-pit@fastwebnet.it](mailto:cittadinanzattiva-pit@fastwebnet.it), telefonicamente, tramite il servizio PIT, allo 02/73950559 martedì, mercoledì e giovedì dalle 10 alle 13, dal sito [www.cittadinanzattiva.it](http://www.cittadinanzattiva.it), con una bacheca per lasciare i propri commenti e uno spazio ad hoc a cui allegare eventuali testimonianze fotografiche.



**Tariffe** Lunedì taxi più cari del 18 per cento. E tra parcheggio, benzina e multe prendere la macchina è un salasso

## Spostarsi in auto ci costerà il venti per cento in più

■ Dopo un braccio di ferro durato sei mesi, a partire dal 7 gennaio i taxi capitolini costeranno il 18 per cento in più. Dopo la firma del protocollo d'intesa del dieci dicembre scorso, una riunione tecnica a fine dicembre ha messo a punto gli ultimi particolari per rendere esecutivo il nuovo accordo tra Campidoglio e categoria. A partire da lunedì quindi si inizierà la sostituzione dei tassametri, o meglio l'adeguamento di questi alle nuove tariffe che, ricordiamo, saranno aumentate del 18 per cento. L'operazione, anche se richiederà circa un mese di tempo, consente di applicare sin da subito i nuovi costi stabiliti dall'accordo. Ma se prendere il taxi ci costerà di più, è pure vero che

con l'adeguamento dei tassametri si darà vita ad un intervento di garanzia e trasparenza mai realizzato prima. Una volta installato il nuovo tassametro, o adeguato il vecchio, i vigili urbani del Git controlleranno singolarmente ogni vettura con un «giro di prova», al termine del quale verrà applicato sul tassametro stesso una sorta di «bollino». Una garanzia importante per i clienti che potranno contare sui controlli periodici dei vigili urbani. Ogni volta che il tassametro verrà infatti cambiato, adeguato o riparato, occorrerà ripetere il «giro di prova» ed acquisire in tal modo il bollino di garanzia.

Con l'entrata in vigore delle nuove tariffe poi ri-

cordiamo che sparirà il supplemento per il primo bagaglio che sarà dunque gratuito. Per i bagagli a seguire, invece, si pagherà un euro a collo. Ancora, sono stati definiti i costi fissi di chiamata che, sulla carta, in qualche modo dovrebbero bilanciare il caro-taxi. Nel particolare si pagherà: lo scatto alla partenza 2,80 euro; l'arrivo del taxi entro 5 minuti 2 euro; l'arrivo entro 10 minuti 4 euro; oltre 10 minuti 6 euro. Per chi prende il taxi alla Stazione Termini, poi, è confermato il supplemento di due euro a corsa.

Prendere il taxi, insomma, peserà di più sul portafogli dei clienti ed è inutile consolarsi pensando di risparmiarsi con l'auto privata. Con il prezzo di

benzina e diesel alle stelle, parcheggi a pagamento praticamente ovunque e il rischio, sempre elevatissimo, di prendersi una multa scoraggiano l'utilizzo dell'auto privata.

Una novità «positiva» tuttavia il 2008 l'ha pure portata in termini di trasporto: dal primo gennaio la linea A della metropolitana chiude un'ora più tardi: non più alle 21 ma alle 22. Una «magra» consolazione si dirà soprattutto chi non utilizza i mezzi pubblici, eppure, per migliaia di persone che lavorano in centro e che per motivi di orario non riuscivano a prendere l'ultima corsa, fissata per le 21, della linea sotterranea che va da Battistini ad Anagnina, poter prendere la metro fino alle 22 significa lasciare l'auto a casa, con tanto di «guadagno» di portafogli e di traffico in superficie.

S.N.

### Trasporto pubblico

#### La linea A del metrò

#### chiude un'ora dopo

#### Ultima corsa alle 22

#### Cittadinanzattiva

Nuova  
 campagna  
 per i pendolari

#### Beatrice Boero

■ **Cittadinanzattiva** lancia una nuova campagna a favore dei pendolari: «Torniamo in treno». I cittadini che usufruiscono di treni e trenini per recarsi al lavoro o raggiungere

scuole e università, spesso devono subire ritardi quotidiani, viaggiare al freddo, accalcandosi fra spintoni e sporcizia. L'obiettivo è quello di raccogliere testimonianze, per non rassegnarsi e diventare narratori di inefficienze ferroviarie. L'asso-

ciamento invita gli utenti a raccogliere segnalazioni, fotografie e video che documentino cosa accade, mandando un sms al 346.0660285, una mail all'indirizzo: [torniamointreno@cittadinanzattiva.it](mailto:torniamointreno@cittadinanzattiva.it) o chiamando allo 06.36718555.





Più passeggeri e meno treni in Umbria

Il fenomeno della diminuzione dei convogli non è giustificato dal livello dell'utilizzo da parte dei pendolari che invece, rispetto al 2005, è aumentato

Secondo una **indagine di Cittadinanzattiva, nel 2007 i pendolari** in Italia hanno superato i 13 milioni (pari al 22% della popolazione) con **un incremento del 18% rispetto al 2005.**

**Circa il 15% dei pendolari (pari a quasi 2 milioni di persone) utilizza il treno per i propri spostamenti.**

Ma il dato più interessante è che **gli incrementi tariffari che si sono registrati negli ultimi due anni vedono un minimo del 2,5% in Umbria**, limitatamente al costo degli abbonamenti mensili di seconda classe, ed un massimo del 16% in Sicilia. **Vi sono regioni tuttavia in cui tra il 2005 ed il 2007 non vi sono stati aumenti negli abbonamenti.**

**Per quel che attiene i costi dei biglietti di corsa semplice l'Umbria ha avuto invece un aumento del 12% molto elevato** (il 50% in più della media nazionale) secondo in Italia solo a quello del Veneto.

Aggregando gli incrementi per area territoriale di riferimento si evidenzia che in media, per gli **abbonamenti mensili, l'incremento più elevato si verifica al Sud (+10,5%)**, segue il Nord (+7,4%) ed infine il Centro (+4%).

**Nel caso dei biglietti ordinari di corsa semplice invece si ha: Nord (+8,5%); Centro (+8%) e Sud (+7%).**

Il numero di **treni giornalieri** che interessano l'Umbria sono stati **108 con una diminuzione dell'1% rispetto al 2005**, mentre i passeggeri sono aumentati del 7% raggiungendo i **22.500 giornalieri.**