

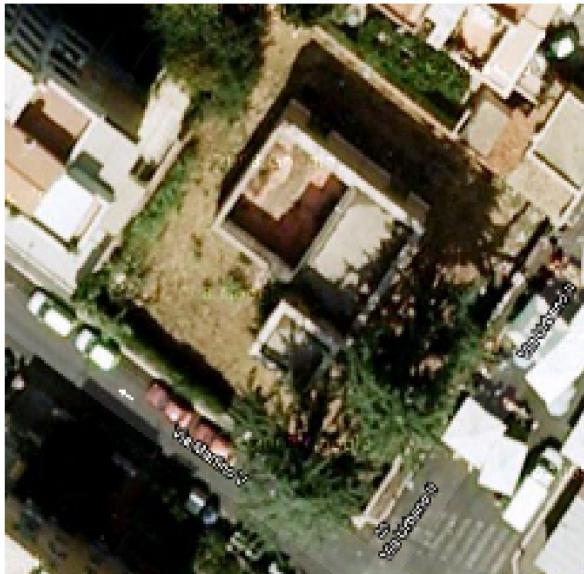


Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>RECUPERO AREA DELL'ATAC DISMESSA SENZA GARA PUBBLICA</b>
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>VIA URBANO II - VIA MARTINO V</b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



A SEGUITO DI RIPETUTE SEGNALAZIONI DA PARTE DEGLI ABITANTI CITTADINANZATTIVA HA PIU' VOLTE RICHIESTO INFORMAZIONI SULL'ALIENAZIONE DELL'AREA INDICATA. PROPRIETA' ATAC FINO AL 2008 POI CEDUTA A PRIVATO. NON ABBIAMO AVUTO INFORMAZIONI DI UN PUBBLICO BANDO PER LA DISMISSIONE COME STA AVVENENDO PER LE ALTRE AREE DI PROPRIETA' DELLA STESSA AZIENDA COMUNALE. L'AREA E' DI IMPORTANTE VALORE ECONOMICO E STRATEGICO PER IL MUNICIPIO. QUALORA L'ALIENAZIONE NON AVESSE RISPETTATO LE PROCEDURE DI LEGGE L'AREA SI PRESTEREbbe ALL'UTILIZZO PER PUBBLICA UTILITA'. SE VIOLAZIONI CI SONO STATE O MENO IL CHIARIMENTO E' DOVUTO E D'OBBLIGO.





Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>CICLABILE VILLA CARPEGNA - VILLA PANPHILI</b>
Soggetto proponente	<b>CITTADINAZZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA</b>
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>VIABILITA' VILLA CARPEGNA LI - VILLA PANPHILI</b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



Un percorso ciclabile che unirebbe due ville (Carpegna e Pamphili) sfrutta in massima parte infrastrutture già esistenti; da Piazza di Villa Carpegna, lato ingresso villa, la pista percorrerebbe l'ampio marciapiede di via Gregorio VII, completamente libero e con totale assenza di attività commerciali. Arrivati a Piazza Pio XI, si continuerebbe sul marciapiede sinistro di via Leone XIII, guardando in direzione Largo Martin Luter King, poi sulla complanare/svincolo che permette attualmente alle macchine di prendere via Aurelia Antica. Usando il sottopasso a via Leone XIII, da Largo Cardinal Domenico Ferrata si prosegue sua via Piccolomini, su via Aurelia Antica attraverso via di Villa Betania oppure, attraversato Largo Cardinal Domenico Ferrata, imboccando via Aurelia Antica in prossimità del cavalcavia di via Leone XIII. Giunti all'ingresso di villa Pamphili in corrispondenza di viale VIII Marzo Festa della Donna. (foto n.3).

Il percorso termina all'entrata di Villa Pamphili su via Leone XIII, oppure, attrezzando un attraversamento pedonale su via Aurelia in corrispondenza della complanare di via Leone XIII che permetta di accedere a via Aurelia. (foto n.1).



Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	isola ecologica integrata con parco pubblico
Soggetto proponente	CITTADINAZZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	VIA DI TORREVECCHIA - area comunale

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



L'AREA RIPORTATA NELLE FOTO E' ATTUALMENTE IN ABBANDONO. POTREBBE DIVENTARE UN'OASI ECOLOGICA GESTITA DALL'AMA PER IL RECUPERO DI MATERIALI INGOMBRANTI E RICICLABILI. IL PROGETTO SFRUTTA IL DISLIVELLO DEL TERRENO E PREVEDE UNA STRADA A SENSO UNICO DI ACCESSO E DI DEFLUSSO SU VIA DI TORREVECCHIA CHE PERCORREREBBE L'AREA LUNGO IL SUO CONFINE. NELLA ZONA OPPOSTA SU VIA F.G.LAZZARO AD UN LIVELLO INFERIORE STAZIONEREBBERO I CONTAINERS DEI VARI MATERIALI DA AVVIARE AL RICICLO E QUINDI LA ZONA DOVE LA AUTO STAZIONEREBBERO IL TEMPO NECESSARIO A CONFERIRE I MATERIALI DA SMALTIRE. TRASFORMANDO LA ZONA CENTRALE IN UN PARCO I CITTADINI NE POTREBBERO APPREZZARE I VANTAGGI E GODERNE I BENEFICI.



Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>PARCHEGGIO DI SCAMBIO MULTIPIANO BATTISTINI</b>
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>VIA LUCIO II AREA PARCHEGGIO METRO BATTISTINI</b>

**2. SINTESI DELLA PROPOSTA**

Sulla necessità di aree di sosta non ci sono dubbi, specie nelle zone dove ci sono i capolinea dei trasporti pubblici. Il completamento della metro per Battistini è arrivato tardi rispetto alla iniziale progettazione, nel frattempo la zona si è sviluppata con troppe costruzioni e poche aree dove realizzare parcheggi adeguati. La linea metro 'A', DEVE proseguire fin fuori il centro abitato e arrivare in campagna. Nel frattempo si possono ampliare i pochi parcheggi esistenti. Ecludendo quelli interrati problematici per gestione, sicurezza e costi di realizzazione, quello nella foto limita le spese e si apre anche a future sovraelevazioni in funzione di maggiore richiesta e possibili ulteriori disponibilità economiche.

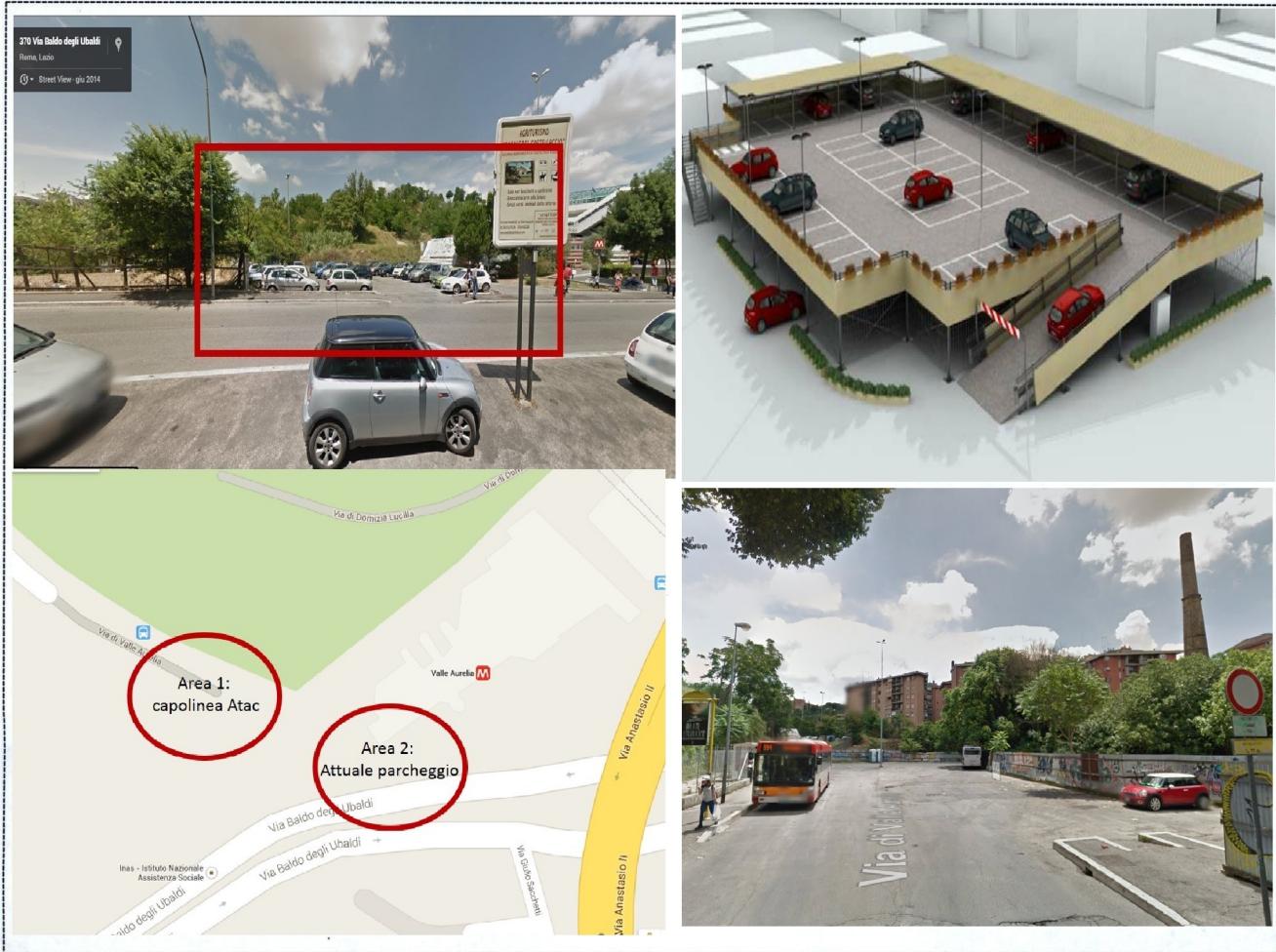


ROMA CAPITALE

RISORSE  
PER ROMA

Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>PARCHEGGIO DI SCAMBIO - VALLE AURELIA</b>
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>AREA CAPOLINEA ATAC VALLE AURELIA</b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



Un adeguato parcheggio di scambio invoglia a lasciare l'auto e servirsi dei mezzi pubblici, si eliminano costi per gli utenti e tanto inquinamento acustico e ambientale. I pochi spazi ancora salvi dalla sfrenato e selvaggio consumo del territorio possono essere utilizzati in tal senso, senza andare ad intaccare ulteriori aree verdi. Valle Aurelia, con la sua vicinanza ad una strategica stazione di comunicazione su ferro, si presterebbe a soluzioni di parcheggio multipiano, poco costosi e implementabili in tempi successivi.





Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b><u>ELIMINAZIONE DELL'INUTILE CORSIA PREFERENZIALE DI CIRC.NE CORNELIA O PROLUNGAMENTO FINO A P.ZZA CARPEGNA</u></b>
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b><u>CIRCONVALLAZIONE CORNELIA</u></b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA

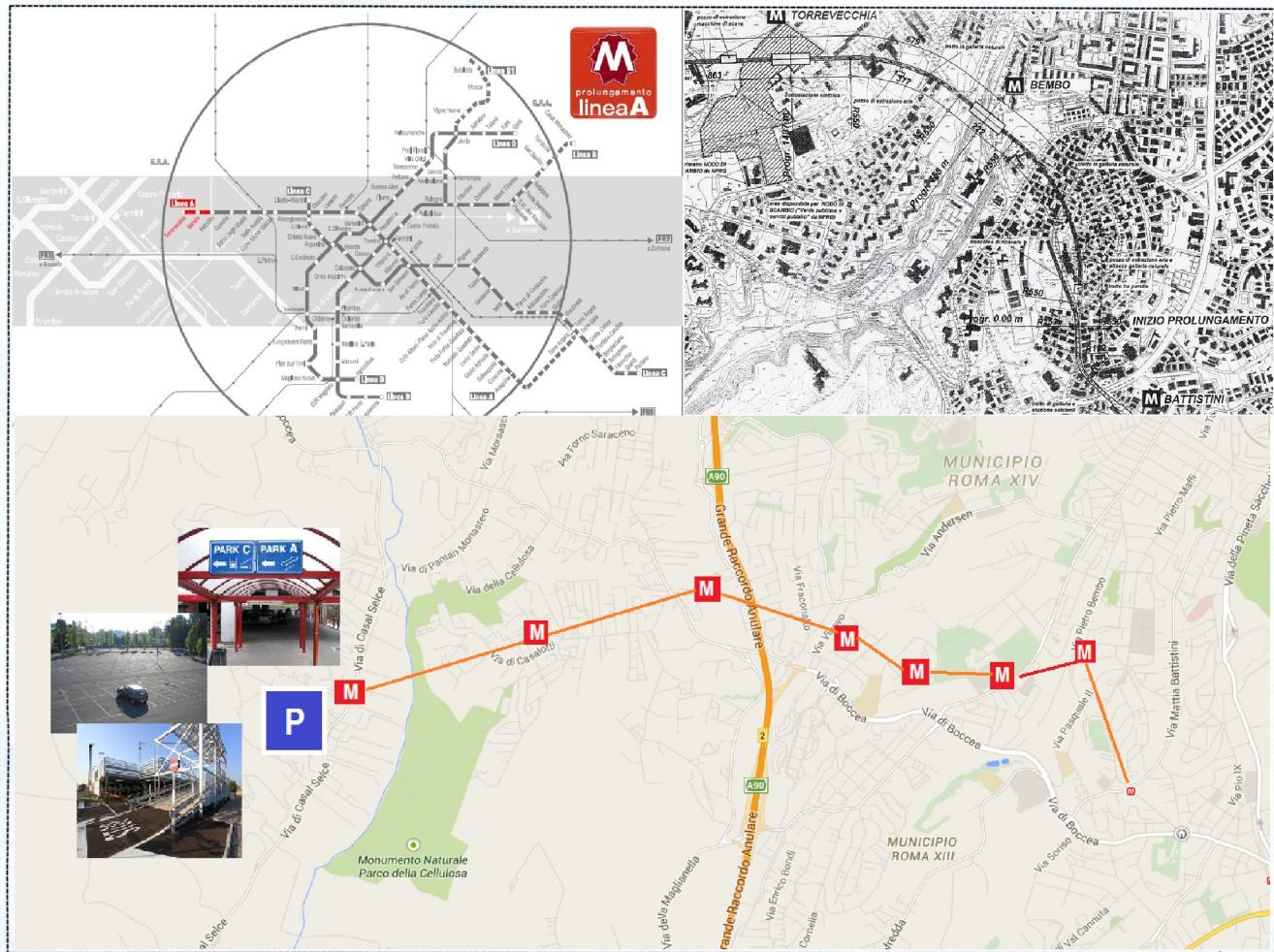


L'ATTUALE CORSIA PREFERENZIALE DI CIRCONVALLAZIONE CORNELIA (80- 100 METRI) E' ESASPERATAMENTE LIMITATA, SOLO UN INTRALCIO. DA TEMPO LA CITTADINANZA NE CHIEDE L'ABOLIZIONE, NONOSTANTE LA SUA RIDICOLA DIMENSIONE E' ADDIRITTURA MONITORATA CON VIDEOCAMERA DEI VV.UU. LA SUA SOPRAVVIVENZA POTREBBE ESSERE RICONSIDERATA SOLO PROLUNGANDONE IL PERCORSO FINO A P.ZZA CARPEGNA, PERMETTENDO AI BUS ATAC UNA PIU' FLUIDA PERCORRENZA DI UN TRATTO DI STRADA A ALTA DENSITA' DI TRAFFICO.



Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	PROLUNGAMENTO METRO A DA BATTISTINI A ZONA RURALE
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	DA VIA MATTIA BATTISTINI A VIA DI CASAL SELCE

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA

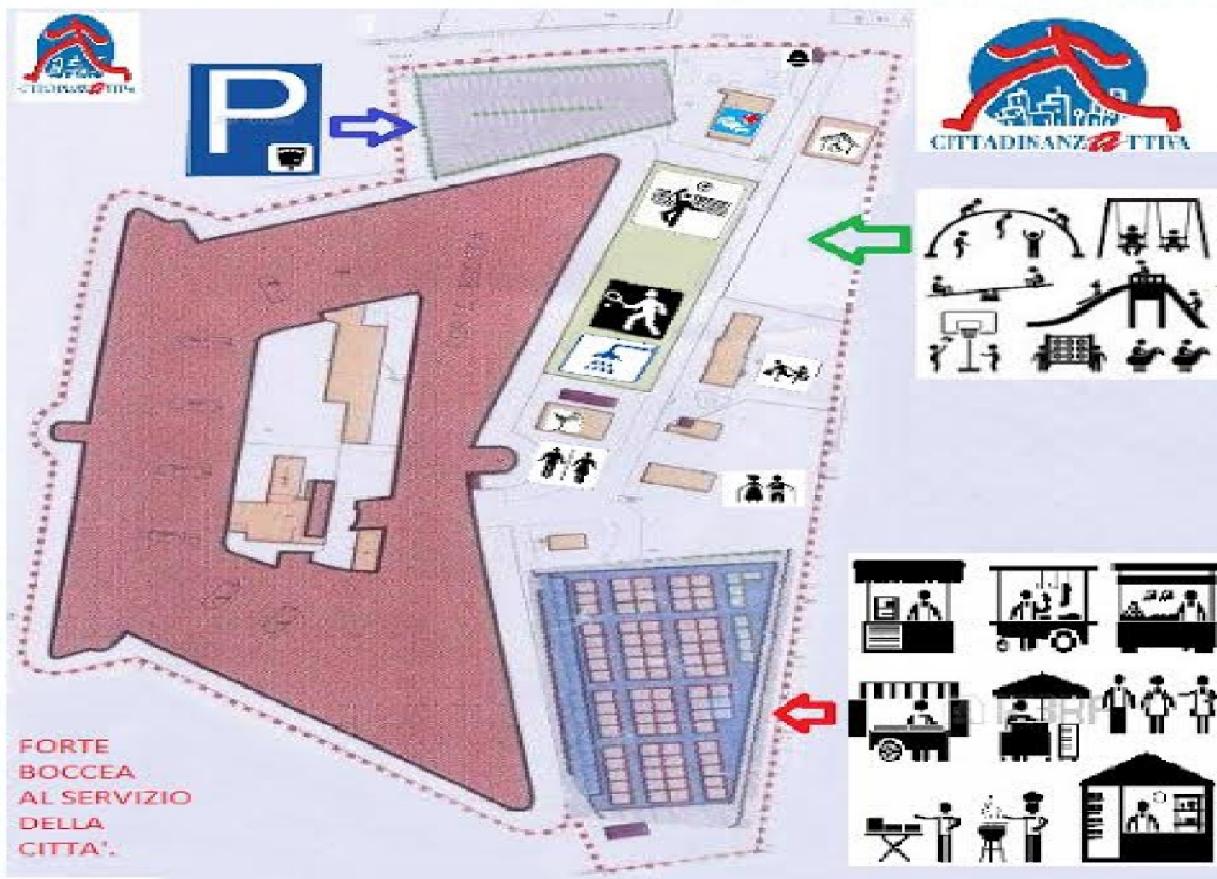


L'esigenza di mobilità di Roma, dei suoi abitanti e dei pendolari che ogni mattina la raggiungono sulla direttriva che da nord si incanala su Aurelia e Boccea non lascia scampo. Non ci sono spazi per nuova viabilità di superficie, le arterie citate sono al ormai al collasso. Ipotizzare un aumento di mezzi pubblici non risolve il problema; nelle ore di punta si intralciano tra loro nel tentativo di raggiungere le fermate per far salire e scendere i passeggeri. In queste condizioni il ritornello del "non ci sono soldi" non regge più, non stiamo parlando di opere momentanee o inutili come tante altre. La Metro serve oggi e servirà ancor più nel futuro, è vitale per la sopravvivenza stessa della città. I progetti già ci sono. Serve coraggio per avviare i lavori. Dire ad una popolazione tra le più tartassate d'Europa che non ci sono i fondi e poi sentire dei quotidiani scandali che sottraggono il frutto delle nostre tasse è un insulto alla cittadinanza tutta. LA METRO SI DEVE FARE.



Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>RIUTILIZZO AREA MILITARE FORTE BOCCEA</b>
Soggetto proponente	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>FORTE BOCCEA - VIA BOCCEA</b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



DA ANNI CITTADINANZATTIVA PROPONE IL RIUTILIZZO DELL'AREA DI FORTE BOCCEA ED IN PARTICOLARE DEL SUO COMPENDIO, PER IL BENESSERE DEGLI ABITANTI. UN NOSTRO VECCHIO PROGETTO E' STATO STILATO VENENDO INCONTRO ALLE ESIGENZE DI VERDE E DI STRUTTURE DI SOCIALIZZAZIONE DEI CITTADINI. ESSO RISULTEREBBE ECOCOMPATIBILE E CORRISPONDENTE AI DETTAMI DELLA SOVRAINTENDENZA CHE NE CURA I VALORI STORICO CULTURALI. E' LA SOLUZIONE CHE PREVEDE IL COMPLETO RIUTILIZZO DELLE STRUTTURE ESISTENTI, TIENE CONTO DELLE LIMITATE RISORSE DELL'AMMINISTRAZIONE E VUOLE SALVAGUARDARLO DA QUALUNQUE TIPO DI CESSIONE ANCHE PARZIALE A FAVORE DI PRIVATI ESCLUDENDO IL CONCRETO RISCHIO DI SOCCOMBERE ALLE PESANTI PRETESE IN CAMBIO DI UN USO MOLTO MOLTO LIMITATO SE NON ADDIRITTURA ANNULLATO PER I CITTADINI.



Cittadinanzattiva Assemblea Aurelia

e-mail: [Cittadinanzattiva\\_aurelia@hotmail.it](mailto:Cittadinanzattiva_aurelia@hotmail.it)

tel.: 349 421 77 24

[www.cittadinanzattiva.it](http://www.cittadinanzattiva.it)

E' ormai dal 2006 che ci battiamo per l'apertura alla cittadinanza di forte Boccea, abbiamo visto un'infinità di proposte sul suo utilizzo, alcune assurde come la costruzione di centri commerciali, palazzine e parcheggi. Altre stupende, avveniristiche, ma che comportano l'utilizzo di capitali che non ci sono, se non cedendo l'area a privati, e alla fine sarebbero gli unici a beneficiarne. Quindi è importante vigilare e non farsi prendere in giro.

E' bene ricordare a tutti che l'iniziativa per la quale Cittadinanzattiva Assemblea Aurelia ha raccolto migliaia di firme era per **FORTE BOCCEA PARCO PUBBLICO**.

In seguito abbiamo ritenuto proporre lo spostamento del mercato di via Urbano II nel suo compendio, ma sempre con la ferma intenzione di tutelare il verde e le infrastrutture esistenti.

Proprio le strutture esistenti sono un valore unico, a costi quasi nulli, visto che sono in ottime condizioni, possono da subito diventare sede di asilo nido, centri culturali, casa della salute, scuole, centri di incontro, sedi per associazioni di disabili etc.

L'area adibita a campi da tennis e pallacanestro potrebbe essere riutilizzata dando occupazione a persone con disabilità, ma in grado di occuparsi della gestione degli stessi, creando spogliatoi e docce e non ultimo un bar per i frequentatori del PARCO e del mercato.

L'area immediatamente a destra dopo aver acceduto al forte è un grande spiazzo in cemento. Deve diventare un parcheggio a ore a pagamento, non escludendo la possibilità di una gestione delle riscossioni e manutenzione impiegando persone disabili che così verrebbero avviate a attività lavorative, creando un impegno giornaliero che li renda consapevoli e orgogliosi delle loro potenzialità e fieri di essere utili.

E' importante che il parcheggio sia rigorosamente ad orario e a pagamento. Tariffa minima per la prima ora a raddoppiare nelle successive. Solo così il parcheggio sarebbe utile per i clienti del mercato e dei limitrofi esercizi commerciali. Bisogna scoraggiare la sosta perpetua, evitare che camper, veicoli abbandonati e opportunisti ne abusino. Quindi se si vuole evitare che la Boccea venga bloccata da doppie file di furbetti che non vogliono pagare il parcheggio, la guardiola dell'ingresso dovrà essere riservata ad una pattuglia di VVUU che garantirà il rispetto dei divieti di sosta, eviterà abusi e si occuperà delle aperture e chiusure mattutine e serali del cancello del parco.

Con le condizioni imposte e inderogabili, che assicurano che nessuna pianta, albero o costruzione possa essere toccato, l'unico spazio adeguato per il mercato è quello del campo di calcio, in grado di ospitare più di 90 boxes per gli attuali operatori del mercato, garantire la presenza di servizi igienici e ogni altra comodità utile alla loro attività.

Rimane fondamentale e lo ripetiamo fino alla noia, che l'area è soprattutto un parco e come tale va rispettato. Ogni accesso dei veicoli al suo interno dovrà essere interdetto, gli operatori del mercato potranno accedere per portare merci con i loro mezzi solo nelle prime ore della mattinata e uscire prima dell'apertura al pubblico. In un parco non è tollerabile che tra anziani, bambini e carrozzine possano sfrecciare motorini o veicoli turbando quella tranquillità per cui ci siamo tanto battuti tanto per garantirla.



Municipio	XIII ex XVIII
Denominazione del PROGETTO	<b>ROTONDA DI PIAZZA CARPEGNA</b>
Soggetto proponente	<b>CITTADINANZATTIVA ONLUS ASS. AURELIA</b>
Area di localizzazione dell'intervento* * allegare cartografia	<b>PIAZZA CARPEGNA E VIABILITA' SATELLITE</b>

**2. SINTESI DELLA PROPOSTA**

Poche modifiche alla circolazione e la semplice modifica della segnaletica stradale trasformerebbero la piazza in una rotonda. Si permetterebbe al traffico di circolare e defluire dalla piazza alleggerendone il carico. Le rotonde ormai sono la soluzione adottata da anni in tutta Europa, nel caso specifico se si dovessero riscontrare problematiche alla sua creazione si potrebbe ripristinare la vecchia viabilità senza spese eccessive.



<b>Municipio</b>	XIII ex XVIII
<b>Denominazione del PROGETTO</b>	RECUPERO DELLA STAZIONE AURELIA DEL RELATIVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO E INTEGRAZIONE DELLA RETE FERROVIARIA PER LA MOBILITA' URBANA
<b>Soggetto proponente</b>	CITTADINAZZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
<b>Area di localizzazione dell'intervento*</b> * allegare cartografia	<b>STAZIONE AURELIA VIA AURELIA</b>

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



La stazione Aurelia fu ristrutturata ai tempi del Giubileo, per diventare parcheggio di scambio per i turisti che vengono a visitare Roma. Lo scopo era di evitare che i giganteschi pulmann si introducessero in città e la invadessero, diventando intralcio alla circolazione ordinaria, motivo di inquinamento, pericolo, disagio per gli abitanti e deturpando lo stesso paesaggio storico che è la motivazione stessa che induce la gente ad attraversare il mondo per venire a visitare la Città Eterna.

Bellezze da preservare, anche da questi immensi ammassi di lamiera, inadeguati a circolare nelle secolari strade romane. IL TURISTA CHIEDE DI VISITARE E FOTOGRAFARE LA CITTA', NON TORNERA' PIU' E NON CONSIGLIERA' AD ALTRI DI ANDARE A VEDERE CENTINAIA DI PULMANN PARCHEGGIATI CHE IMPEDISCONO IL GODIMENTO DI TANTA BELLEZZA.

Oggi la stazione Aurelia è in stato di degrado e abbandono. Gli stessi pendolari che la potrebbero utilizzare per lasciare l'auto e salire sui treni, non trovano le condizioni per poterlo fare: niente treni, niente servizi, scarsa sicurezza e lasciare l'auto non è raccomandabile. Ripristinare il parcheggio, impedire l'accesso a Roma di pulmann, assicurare mezzi adeguati di trasferimento via ferrovia.



<b>Municipio</b>	XIII ex XVIII
<b>Denominazione del PROGETTO</b>	AMPLIAMENTO AREA DI SOSTA DI ANGELO EMO CON PARCHEGGIO MULTIPIANO
<b>Soggetto proponente</b>	CITTADINANZATTIVA ONLUS - ASS. AURELIA
<b>Area di localizzazione dell'intervento*</b> * allegare cartografia	VIA ANGELO EMO PARCHEGGIO DI SCAMBIO METRO VALLE AURELIA

## 2. SINTESI DELLA PROPOSTA



ANCORA UNA PROPOSTA PER RICAVARE ULTERIORI POSTI PER LASCIARE LE AUTO E ACCEDERE AI MEZZI PUBBLICI. LE AREE SONO GIA' UTILIZZATE ALLO SCOPO, SI DEVE SEMPLICEMENTE PROCEDERE ALLA SOVRAELEVAZIONE